



## Chemins de traverse

Certes,  
avec énergie, tempérament et sagacité,  
le bâtisseur a dessiné une autoroute  
une quatre voies fiable, sereine, au long cours,  
sans jamais, ô grand jamais imaginer la sortie de route.  
Bien sûr, il y a eu par temps agité  
des bouchons et de brefs accidents de parcours.  
Mais voilà,  
l'autoroute n'est plus, il a été détruit puis démantelé,  
mètre après mètre, jusqu'au dernier carrefour,  
avec en bonus le solde tout compte du péage.  
Ayant dépassé les bornes,  
le bâtisseur d'autoroute s'en est retourné  
dans ses cours d'architecture et d'écologie de premier âge.  
Par enchantement,  
la grande ligne droite bitumée a laissé place à la flore  
renaissante, vigoureuse et sauvage.  
Les routes sinueuses et les impasses inodores  
ont repris droit de cité tel un vieil adage.  
Pour autant,  
rien n'est jamais définitivement perdu, même à rebours,  
un nouveau parcours est à imaginer et à tracer dans l'allégresse,  
avec au compteur, quelques kilomètres de détours et de demi tours.  
Mais enfin,  
le bâtisseur, de ses cendres, renaît sans cesse  
et au loin, l'horizon aperçoit toujours,  
pour cette fois-ci, sans trop d'ivresse,  
le conduire, toujours guidé par son sens inné de l'amour,  
vers de nouveaux chemins de traverse.

Cyril SUQUET - Juin 2009